

LUNGO VERDE

concorso di idee “CPS 01_sub2 - Idee per la riqualificazione dell'area di interazione porto - città
Comune di Salerno

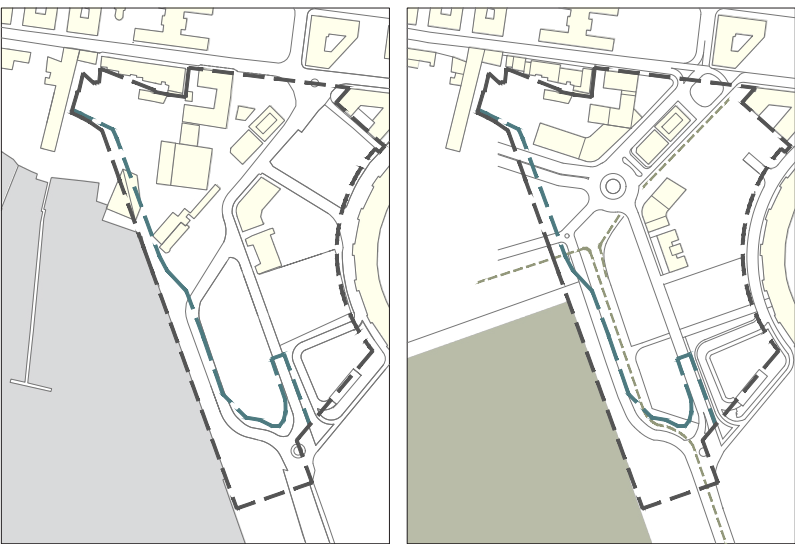
Viabilità analisi dei percorsi carrabili

A partire dalle indicazioni del redigendo Piano Regolatore Portuale e del PUC, si propone una riorganizzazione complessiva della viabilità nell'area di intervento. L'obiettivo principale è migliorare la fluidità del traffico attraverso la separazione funzionale dei flussi veicolari: da un lato quelli diretti verso la città, dall'altro quelli destinati all'area portuale. In quest' ottica, si prevede anche una revisione dell'accesso al parcheggio interrato situato sotto Piazza della Libertà, con l'intento di ottimizzare i percorsi di ingresso e uscita e garantire un accesso indipendente all'area portuale.



Un porto in continua evoluzione progetto improntato su piano portuale in redigendo

La configurazione proposta è pensata per favorire una connessione fluida e naturale tra la stazione marittima, la città e la nuova Darsena cittadina prevista. I percorsi pedonali progettati non si limitano a indirizzare i flussi verso il centro urbano, ma sono concepiti per estendersi idealmente anche verso la futura Darsena, con l'obiettivo di integrarla nel tessuto urbano e renderla uno spazio pienamente accessibile e vissuto. In questo modo, il progetto anticipa e rafforza il ruolo strategico che la nuova Darsena potrà assumere nel sistema porto-città.



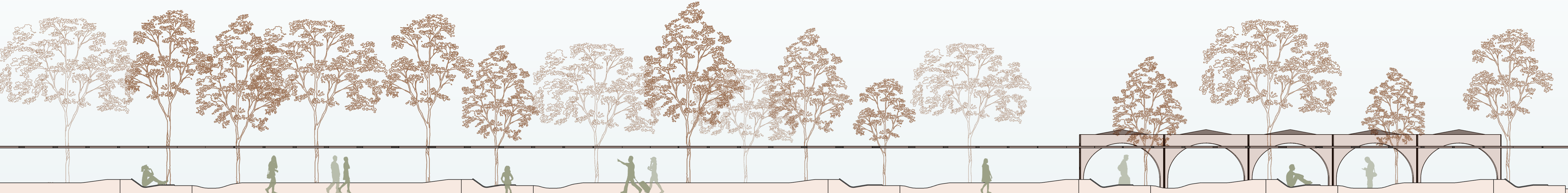
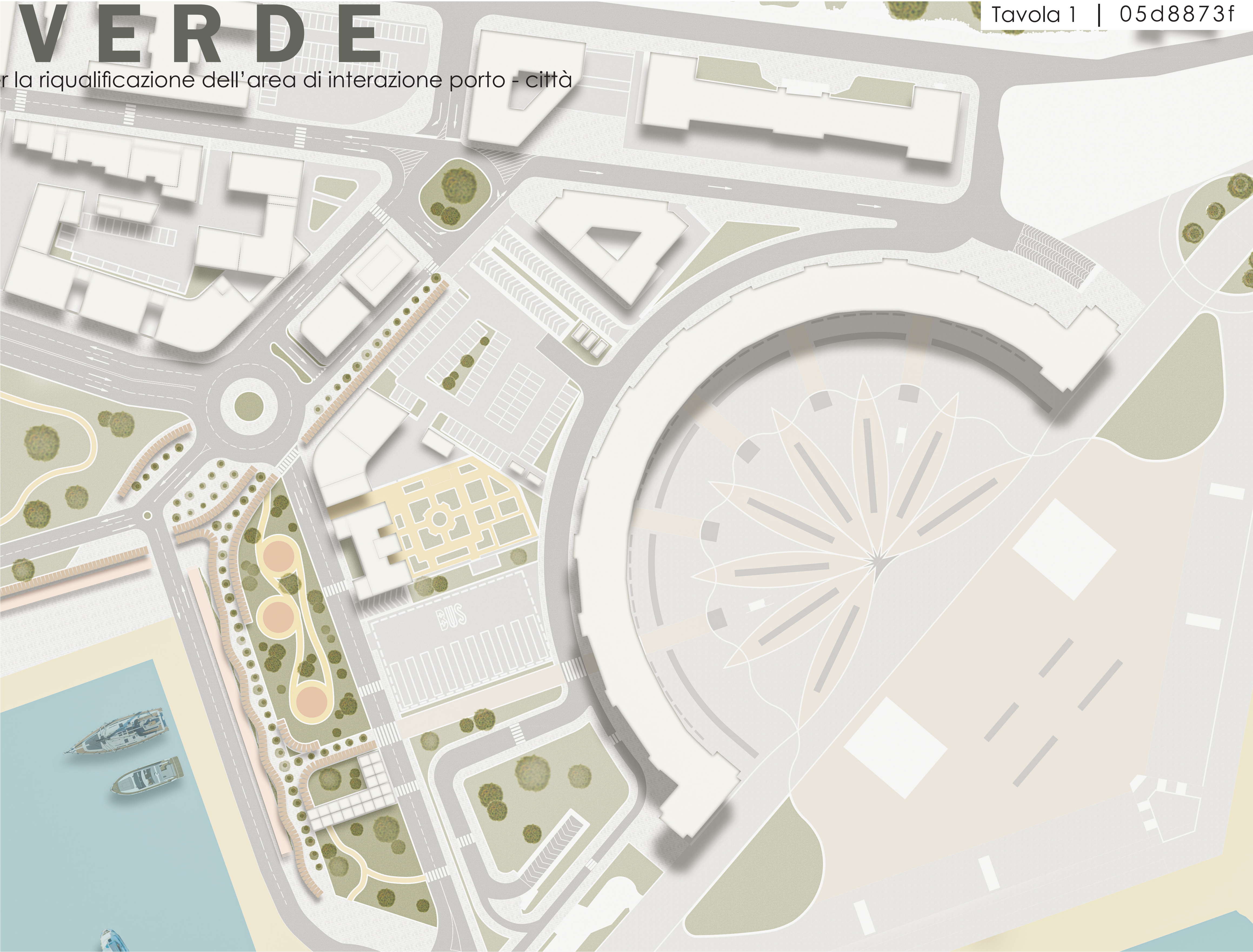
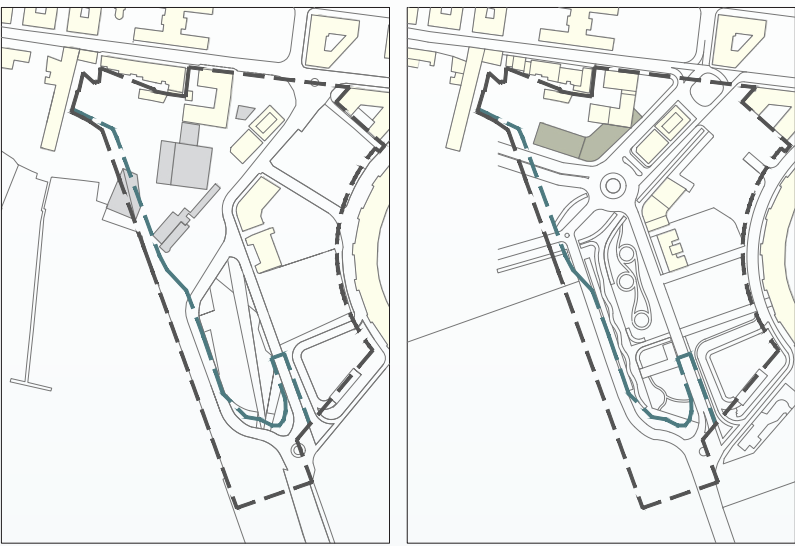
Corridoio verde soluzioni di ombreggiamento e raffrescamento

Il progetto prevede un incremento delle superfici a verde, con l'obiettivo di migliorare la qualità ambientale e creare zone di raffrescamento naturale. Questi spazi offrono anche aree fruibili per attività all'aperto, in particolare per chi già utilizza la zona portuale per lo sport. L'intervento intende, inoltre, ricucire il lungomare storico, ad oggi interrotto dal Crescent, attraverso un nuovo percorso pedonale e verde in prossimità del mare. Questo tracciato è accompagnato anche da un sistema leggero di ombreggiamento, utile a garantire un collegamento tra la stazione marittima, la città e i servizi circostanti.



Ricucitura del tessuto urbano soddisfacimento delle richieste e creazione di una porta d'ingresso

Il progetto interviene anche sulla ricomposizione del tessuto urbano, con l'obiettivo di definire una nuova "porta d'ingresso" al porto e al mare. In quest'ottica, vengono demoliti i fabbricati per i quali è già prevista la demolizione, mentre le funzioni presenti negli edifici da ristrutturare vengono ricollocate all'interno di un nuovo volume architettonico. Quest'ultimo riprende, in forma speculare, le geometrie della Capitaneria di Porto esistente, generando una composizione simmetrica che incornicia la vista sul porto e apre la visuale verso il mare.

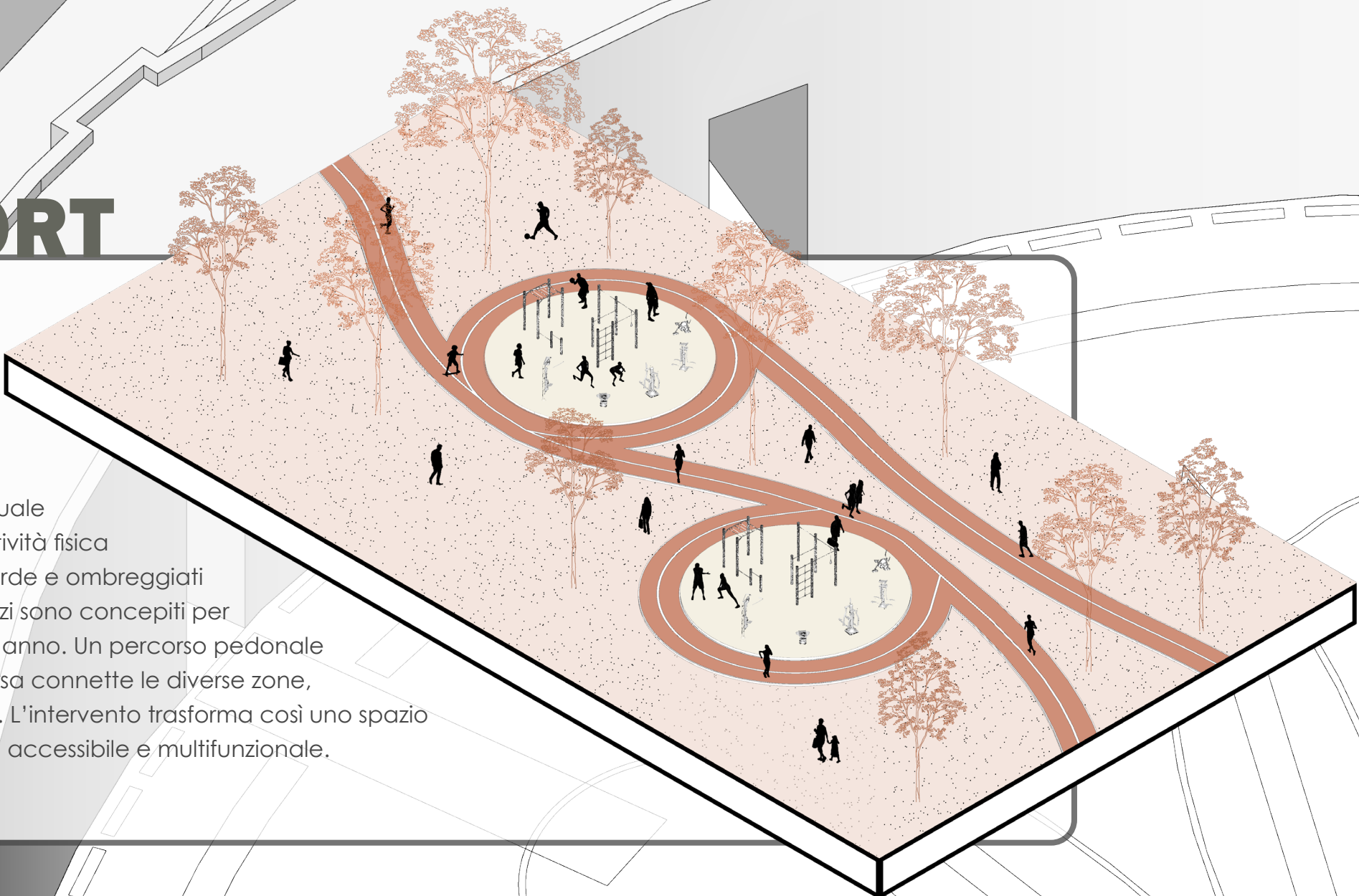


LUNGO VERDE

concorso di idee "CPS 01_sub2 - Idee per la riqualificazione dell'area di interazione porto - città
Comune di Salerno

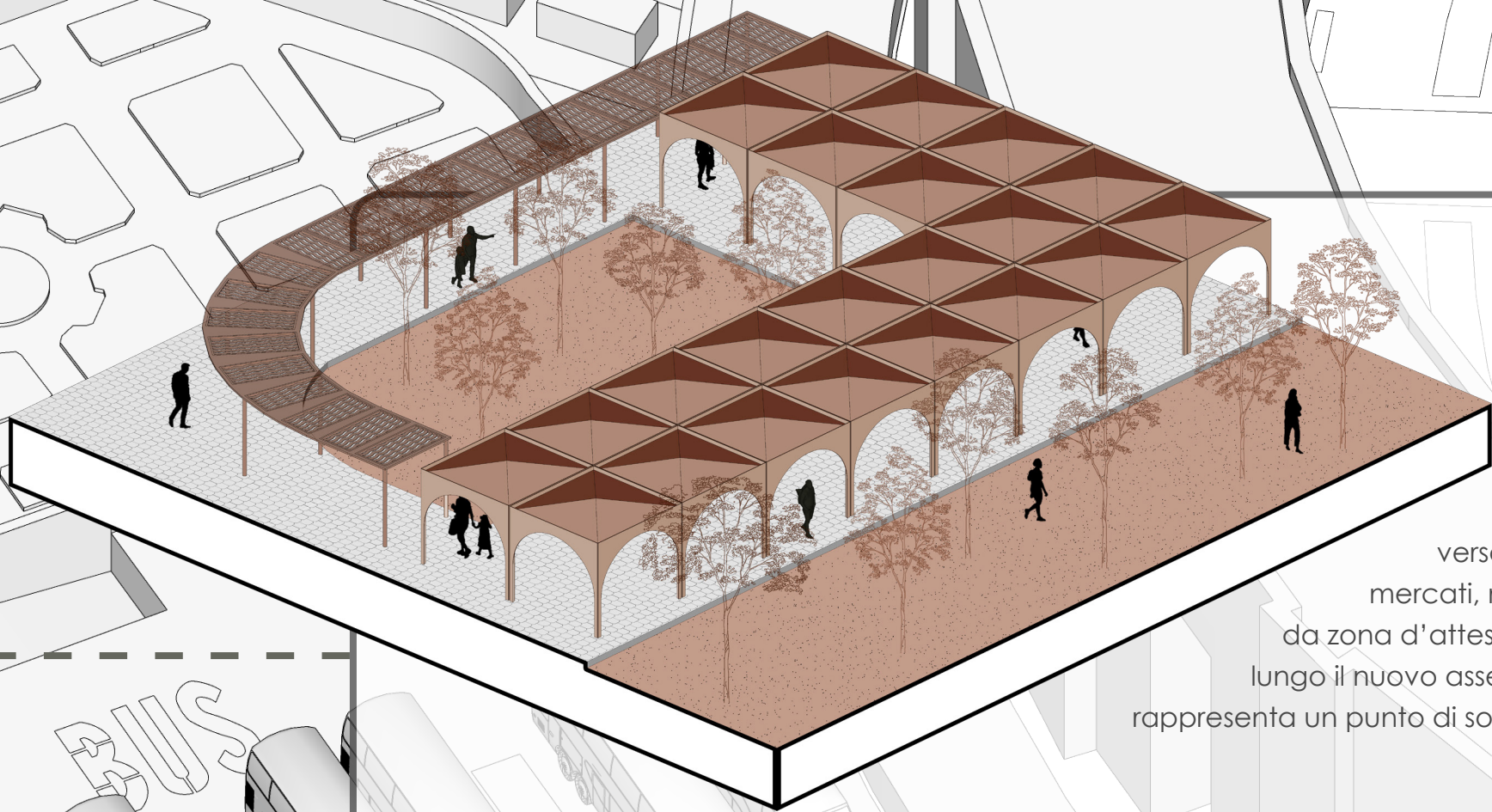
AREA SPORT

Il progetto prevede la realizzazione di tre aree attrezzate per lo sport, pensate in risposta all'attuale uso spontaneo dell'area portuale da parte dei cittadini per l'attività fisica all'aria aperta. Immersi nel verde e ombreggiati dalla vegetazione, questi spazi sono concepiti per offrire comfort durante tutto l'anno. Un percorso pedonale dedicato a camminata e corsa connette le diverse zone, creando un sistema continuo. L'intervento trasforma così uno spazio di passaggio in un luogo vivo, accessibile e multifunzionale.



SPAZI COPERTI

All'interno del parco prende forma un'area coperta e ombreggiata pensata per la sosta prolungata e l'uso flessibile. Realizzata attraverso una serie di moduli di circa 10 mq ciascuno, questa struttura offre uno spazio versatile, in grado di accogliere diverse attività come piccoli mercati, momenti di relax o attività come lo yoga, oltre a fungere da zona d'attesa per i turisti in arrivo nell'adiacente area BUS. Collocata lungo il nuovo asse pedonale che connette il parco con il Crescent, l'area rappresenta un punto di sosta strategico, integrato nel paesaggio e progettato per offrire comfort e fruibilità in ogni stagione.



LUNGOMARE

Il progetto mira a ristabilire la continuità del lungomare cittadino, oggi interrotta dalla presenza del Crescent, estendendo il percorso pedonale verso l'area portuale e la nuova Darsena. L'intervento riprende e reinterpreta la scansione tipica del lungomare esistente — verde, percorso pedonale e spazi di sosta — integrandola con nuove sedute ombreggiate, pensate come punti di pausa e aggregazione. In questo modo si crea una passeggiata continua, accessibile e attrezzata, capace di ricucire il fronte mare e di integrare la nuova fascia portuale con il tessuto urbano e sociale della città.

